

831. Le nombre total des personnes blessées a été de 20 de moins qu'en 1890, mais à l'exception des deux années précédentes il a été plus élevé qu'en aucune autre année depuis que ces statistiques sont recueillies. Sur le nombre entier, 105 étaient des passagers, 583 des employés et 130 autres personnes. Sur ce dernier nombre, 84 furent blessés en marchant sur la voie. Plus de la moitié du nombre des employés furent blessés en couplant les chars, le nombre étant de 330, et la proportion au nombre entier de 56 pour 100.

Personnes
blessées.

832. En calculant la sûreté de la vie sur les chemins de fer, ceux des passagers seulement dont les compagnies sont responsables de la mort devraient, strictement parlant, être inclus; mais même en considérant le nombre entier, on verra par les chiffres suivants que le Canada prend un haut rang quant à la sûreté du voyageur.

Proportion de
passagers
tués, par
millions, en
Canada.

NOMBRE DE PASSAGERS TUÉS, PAR MILLION DE PERSONNES,
1875-1891.

ANNÉE.	Passagers tués, par million transportés.	ANNÉE.	Passagers tués, par million transportés.
1875.....	2.11	1884.....	4.60
1876.....	0.90	1885.....	0.82
1877.....	0.82	1886.....	0.61
1878.....	1.40	1887.....	1.03
1879.....	1.38	1888.....	1.75
1880.....	1.55	1889.....	3.05
1881.....	0.72	1890.....	0.86
1882.....	1.07	1891.....	0.98
1883.....	0.52		

Moyenne pour toute la période, 1.42.

833. Ces chiffres sont cependant susceptibles d'amélioration, l'absence de dangers en voyageant n'ayant pas encore été réduite à zéro, ce qui est à la fois désirable et praticable, comme on le voit par les chiffres de 1890 pour le Royaume-Uni, où il ne fut tué qu'un seul passager par 6,930,034 et un par 600,840 fut blessé, et encore ces chiffres sont beaucoup plus élevés qu'en 1889. Les chiffres correspondants pour le Canada en 1890, sont: 1 passager tué par 1,165,569, et un blessé par 251,397, amélioration frappante avec l'année précédente. En 1891, les chiffres sont: 1 passager tué par 1,017,120 et 1 blessé par 1,125,929, amélioration aussi frappante qu'en 1890. Aux Etats-Unis, en 1889, 310 passagers furent tués, soit 1 par 1,523,133, et 2,146 blessés, ou 1 par 23,845. Cette dernière proportion est plus forte qu'au Canada.

Comparai-
son avec le
Royaume-
Uni et les
E.-U.

834. Le tableau suivant donne les particularités relatives aux passagers et au fret transportés, en proportion de la population et de la longueur des lignes, pour chaque année depuis 1875:—

Passagers
et fret
transportés
en pro-